

PAR STEVE WESTON



Le punch, là où il faut !

On ne peut pas dire qu'Artechnology s'endorme sur ses lauriers puisqu'il ne se passe pas un mois sans que cette dynamique société nous propose un nouveau boîtier électronique pour nos "chers" 4x4. Aujourd'hui, nous avons testé celui conçu pour le Nissan Pick-Up 2.5L Di de la dernière génération, autrement dit du leader du marché. Avec des résultats assez concluants.

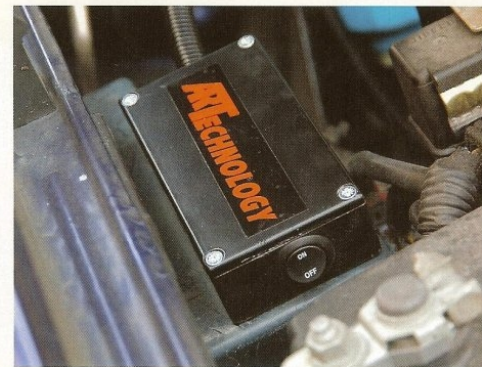
Artechnology commercialise donc depuis quelques semaines un nouveau boîtier électronique destiné aux derniers Nissan Pick-Up 2.5 L turbo diesel doté du quatre cylindres en ligne YD 25 DD1i à injection directe déjà bien "musclé" dans sa configuration de série puisque revendiquant 133 chevaux, soit la plus grosse puissance dans cette catégorie de véhicules, si l'on excepte les pick-up US. Le dispositif Artechnology est particulièrement étudié pour le système d'injection directe "classique", (c'est-à-dire sans rampe commune) de ce bloc et il se monte en parallèle, juste à côté du

boîtier d'origine qui est bien sûr conservé. Sur le Pick-Up Nissan, ce boîtier reste très facile d'accès car il se trouve fixé dans le compartiment moteur le long de l'aile droite. Le montage demeure d'ailleurs une opération somme toute assez simple et rapide qui n'excède jamais la demi heure. Comme d'habitude chez Artechnology, ce module se complète d'une connectique étanche de type "constructeur" et d'un interrupteur "on/off" que l'on placera soit sur le tableau de bord afin que le conducteur puisse disposer ou non de la puissance supplémentaire ou tout simplement sur le boîtier lui-même

comme ce fut le cas sur notre Navara Double Cab d'essai. Le principe de fonctionnement demeure lui aussi très simple puisque la carte numérique intervient directement et uniquement sur le débit de la pompe (un modèle VP44). Aucune intervention sur la pression du turbo, aucun leurre des températures sur les sécurités du constructeur. Il n'y a donc aucun risque de surchauffe, les valeurs obtenues étant loin des tolérances mini / maxi du constructeur. Artechnology met d'ailleurs en avant son "process" numérique qui, au contraire d'un calculateur analogique, permet de moduler à volonté l'intégralité de la plage du régime moteur afin de trouver les valeurs optimales des courbes de puissance et surtout de couple.

DES PERFS FORCÉMENT EN HAUSSE

Mais place à l'action ! Autant l'écrire tout de suite, les résultats furent assez convaincants. Si la vitesse maxi n'évolue pas (164 km/h dans le cas présent), les accélérations s'inscrivent toutes à la hausse. Ainsi on relève une seconde et demie de moins au 1000 m départ arrêté, ce qui n'est pas rien, d'autant que ce gain s'obtient dès les premiers mètres, une fois atteint les 100 km/h réels. Mais les écarts se creusent au niveau des reprises, notamment à partir de 40 km/h et, plus significatif, entre 90 et 130 km/h, valeurs généralement spécifiques aux dépassements. Dans ce dernier cas, c'est presque deux secondes de gagnées et donc de distance en moins à parcourir pour se rabattre, gage d'un gain de sécurité "active". Donc du brio et du punch disponible



sous le pied à la moindre accélération des les 1500 tr/mn. Car plus que le chrono, ce boîtier apporte un agrément de conduite supplémentaire certain et incontestable. Le moteur semble plus

"rond", bondissant dans les tours à la moindre caresse de la pédale de droite. L'explication vient essentiellement du couple. Car si la puissance grimpe d'environ 24 chevaux avec le boîtier,

Nos mesures

Nous avons mesuré les performances de "notre" Pick Up (un Double Cab Navara millésime 2003 avec 41 000 km au compteur et avec deux personnes à bord) avec et sans le boîtier.

	Pick-Up 2.5 Di Série	Pick-Up 2.5 Di Artechnology
Vitesse maxi (km/h)	164	164
de 0 à 100 km/h	14"8	13"1
de 40 à 60 km/h (en 4e)	5"3	4"2
de 40 à 80 km/h (en 4e)	8"5	7"7
de 40 à 100 km/h (en 4e)	13"8	11"8
de 60 à 90 km/h	6"1	5"3
de 90 à 130 km/h	13"9	12"2
1 000 m D.A.	36"5	35"5

Trois ans de garantie

Artechnology, qui souffle cette année ses trois bougies, propose quelques références pour plus de 400 véhicules dont 15% de 4x4 ! Il est à noter que ses systèmes se démontent également très facilement, restent "raisonnables" (donc fiables et sans risque pour les mécaniques) dans leur définition (gains de 20 à 25 ch en général) et sont tous garantis trois ans.

À venir tout prochainement, un boîtier qui va intéresser pas mal de monde, celui destiné au nouveau Suzuki Jimny DD15, le 1,5 litres turbo diesel l'équipant étant, comme l'on sait le K9K des Renault Clio. Artechnology promet ainsi 85 ch au lieu de 65 et 20 m/kg au lieu des 16 d'origine. Là, ça devrait commencer à parler !

Contact : Artechnology
38 L avenue Clément Ader
94 420 Le Plessis Tréville
Tél.01 56 31 27 97

le couple lui passe de 31 à 36,2 m/kg mais 300 tours plus bas. Cette nouvelle "donne" du Pick-Up Nissan prendra ainsi toute sa saveur aussi bien sur route, notamment à pleine charge ou en tractant, qu'en tout terrain, gamme courte enclenchée, où l'engin vous dévoilera alors un cœur de tracteur encore plus gros !

Alors, on aura tendance à "enrouler" et choisir le rapport supérieur plutôt que de "tirer" dans les tours. Résultat, une consommation qui peut fléchir d'un bon litre à allure similaire. Enfin, dernière précision, nous n'avons remarqué aucune fumée noire ou excessive, boîtier en marche. Le boîtier Artechnology complet est proposé 836 € TTC (hors pose).

