



RUGGERI OFFICIE SUR LA QUASI-TOTALITÉ DES BLOCS COMMON RAIL DU MARCHÉ. AINSI, VOICI L'OPEL ASTRA QUI PASSE EN UN INSTANT DE 150 À 180 CH...

LA NOUVELLE ASTRA EN GAGNE AUSSI !

La nouvelle Astra, armée du 1.9 CDTi 150 ch affiche déjà des performances très convaincantes... Ceci étant, son châssis revendique une efficacité remarquable, à même de supporter un moteur plus vigoureux. Autre exemple parmi tant d'autres, après la Fiat Stilo, l'Astra Common rail 150 ch gagne pas moins de 30 ch et 6 mkg, avec des chronos en progrès sensibles, qui se passent de tout autre commentaire ! Techniquement parlant, Ruggeri

reste ici, et comme toujours, fidèle au principe du calculateur (ou boîtier numérique) additionnel, installé en parallèle grâce à des connectiques origine et qui fonctionne en interaction avec le calculateur principal du système de contrôle de l'injection. Le montage (ou le démontage) ne prend donc que quelques minutes et l'opération est totalement transparente une fois le boîtier retiré. Cette préparation est, comme pour la "soft" sur JTD 115, facturée 760 € TTC. ✎

Quelques minutes d'installation facilitée par des connectiques identiques à l'origine et avec détrompeurs, et l'Astra gagne aussitôt 30 ch et 6 mkg, pour des performances et un agrément encore améliorés...

	MOTEUR ORIGINE	BOÎTIER RUGGERI
PUISSANCE MAXI.	150 ch à 4000 tr/min	180 ch à 4050 tr/min
COUPLE MAXI.	32 mkg à 2000 tr/min	38 mkg à 2050 tr/min
0 À 100 KM/H	9,1 sec.	8,2 sec.
1000 M D.A.	30,4 sec.	29,5 sec.
80 À 120 KM/H EN 6 ^e	11,9 sec.	9,8 sec.
VITESSE MAXI.	210 km/h	218 km/h
PRIX CONSEILLÉ	-	760 TTC

CONTACT ET INFORMATIONS

Quel que soit votre véhicule, n'hésitez pas à vous renseigner auprès de :
 Ruggeri - 38L avenue Clément Ader - 94420 LE PLESSIS-TRÉVISE
 Tél. : 01 56 31 27 87 - Fax. : 01 53 31 27 97 - www.artechnology-ruggeri.com